

17 октября

280 лет Петропавловску-Камчатскому (1740). Старейший город русского Дальнего Востока, промышленный, административный, культурный и научный центр Камчатского края, самый восточный порт России. Авачинская бухта, вдоль которой расположен город, является одной из самых удобных морских гаваней мира. Ее акватория судоходна в течение всего года. С трех сторон город окружают сопки: Мишенная, Петровская и Никольская. Город крупной застройки занимает территорию 362 кв. км, располагает аэропортом и морским портом. Удален от Москвы на 11 876 км (8 часовых поясов). Население города – 181 216 жителей (данные 2017 г.). По своей исторической значимости Петропавловск-Камчатский – единственный город Дальнего Востока, который был занесен в список «Исторических населенных мест РСФСР». В июле 1740 г. на берег Авачинской бухты со своим отрядом высадился штурман И. Елагин. Под его руководством здесь были воз-

ведены первые жилые строения, казармы, склады. 17 октября 1740 г. в Авачинской бухте остановились на зимовку пакетботы Второй Камчатской экспедиции В. Беринга: «Св. Петр» и «Св. Павел». Этот день считается официальной датой рождения Петропавловска-Камчатского. Вслед за командором в Петропавловск приводили свои парусники И. Биллингс, Г. Сарычев, И. Крузенштерн, В. Головнин, О. Коцебу, Ф. Литке, Ф. Врангель, Г. Невельской. Заходили сюда зарубежные кругосветные экспедиции Д. Кука и Ф. Лаперуза. Многие из мореплавателей дали подробное описание города. 9 апреля 1812 г. Петропавловский порт стал административным центром управления Камчатской области и главным портом на Дальнем Востоке. Серьезные меры по строительству города предпринимались в период деятельности на Камчатке капитана первого ранга П. И. Рикорда (1816–1822). Он осуществил первую отсыпку части берега Петропавловской гавани, реконструировал причал, построил новое здание госпиталя, казармы, открыл ремесленную школу. При нем сформировались первые городские улицы, был разбит парк для сходов и праздников, перед Петропавловским собором оформлена городская площадь. 22 июня 1822 г. Петропавловский порт преобразован в город с подчинением Приморскому Камчатскому правлению. 2 декабря 1849 г. правительственным указом Охотский порт был упразднен и перенесен в Петропавловск, ставший административным центром вновь образованной Камчатской области (1849–1856). С 1856 по 1909 г. Петропавловск – город в составе Приморской области. С 1909 по 1924 г. – он вновь областной центр. С 1924 г. носит название Петропавловск-Камчатский. До 1932 г. – центр Камчатского округа Дальневосточного края, до 1956 г. – центр Камчатской области в составе Хабаровского края. Затем – центр самостоятельной Камчатской области. С 1 июля 2007 г. в результате объединения Камчатской области и Корякского округа и образования Камчатского края город Петропавловск-Камчатский получил статус краевого центра. Одной из героических страниц Петропавловска является его оборона во время Крымской войны (1853–1856), когда объединенной англо-французской эскадре не удалось победить небольшой город-порт с насе-

лением около 1600 человек. Здесь сохранилось немало памятников событий той поры, а имена героев живы в названиях улиц, поселков, судов. После эвакуации порта в устье Амура (1855) Петропавловск потерял свое значение как главный портовый и административный город на Тихом океане. К 1896 г. население Петропавловска составило всего 393 человека. Еще недавно оживленный морской порт превратился в малонаселенный пункт у берегов Тихого океана. И только на рубеже XIX–XX столетий дореволюционный Петропавловск вступил в пору своего наивысшего развития. Растет население, развивается научная деятельность. Ведет изыскания золотопромышленная экспедиция под руководством К. Богдановича, работает комплексная научная экспедиция Ф. Рябушинского, проводятся испытания на сельскохозяйственной станции. Начались регулярные наблюдения на сейсмо- и метеостанциях. Особо заметный след в жизни города в ту пору оставили такие естествоиспытатели, как В. Комаров, П. Новограбленов, С. Грюнер, В. Тюшов и другие. В 1909 г. начались регулярные пароходные рейсы между Петропавловском и Владивостоком. В 1910 г. открылась первая телеграфная станция. В 1914 г. заработала первая частная электростанция, открылась типография, начался выпуск газеты «Камчатский листок». Накануне революции в Петропавловске имелись окружной суд, высшее городское училище, церковно-приходская школа, казенная больница, краеведческий музей, кинотеатр, библиотека-читальня, струнный оркестр, любительский театр, кружок церковного пения. Население составляло 1189 человек. В 1918 г. в Петропавловске была провозглашена советская власть, создан Совет рабочих депутатов и милиция. После этого город целое десятилетие не развивался. В 1928 г. в Петропавловске открылась контора АКО, на которую была возложена задача комплексного развития Северо-Востока, в т. ч. Камчатки. С этого времени начался новый этап в развитии города. Стали зарождаться первые промышленные предприятия, улучшаться культурно-бытовые условия. В 1928 г. дала ток городская электростанция, были построены новая баня и телефонная станция на сто номеров. В 1929 г. создан первый на Камчатке совхоз «Петропав-

ловский». В 1930-е гг. вступили в строй первенцы рыбохозяйственной индустрии: судоремонтно-механический завод, судоремонтная верфь, жестяно-баночная фабрика. В 1932 г. организовалось первое в городе научное заведение – станция морского рыбного хозяйства и океанографии (КамчатНИРО), открылся драматический театр. В 1936 г. в окрестностях Петропавловска началось строительство стационарного аэропорта. В тяжелые годы Великой Отечественной войны в октябре 1943 г. было принято решение о строительстве Петропавловского морского порта, через который потом осуществляли основные поставки по ленд-лизу. В августе-сентябре 1945 г. Петропавловский гарнизон участвовал в освобождении Курильских островов от японских милитаристов. В 1960-е гг., после выхода Камчатской области из состава Хабаровского края, Петропавловск бурно развивался. Был сформирован рыбодобывающий флот, реконструированы судовой верфь, жестяно-баночная фабрика. Городской рыболовецкий колхоз им. В. И. Ленина стал одним из крупнейших в стране рыбодобывающих предприятий. Введены в эксплуатацию: мясокомбинат, швейная, мебельная и кондитерская фабрики, междугородняя телефонная, автобусная и автозаправочные станции, Центральный телеграф, новое здание типографии. 31 октября 1972 г. город был награжден орденом Трудового Красного Знамени за успехи в хозяйственном и культурном строительстве. В 1970–1980 гг. в Петропавловске выросли новые жилые микрорайоны – «Зазеркальный», «Горизонт», «Северо-Восток». Сданы в эксплуатацию здания Института вулканологии, областной библиотеки, педучилища, двух кинотеатров. Завершились работы по строительству ТЭЦ-2, Домостроительного комбината, городского аэропорта. Была сформирована структура пригородной зоны отдыха горожан. Население города приблизилось к 273 тыс. человек. В период активного экономического реформирования (1990–2000) Петропавловск из городов с самым высоким уровнем жизни населения превратился в один из самых дорогих городов на Дальнем Востоке. Начался интенсивный отток населения. Выросла безработица. Крупные рыбохозяйственные предприятия либо прекратили свое существование, либо реорганизовались в акционерные

общества. Тем не менее, город живет и развивается, приспосабливается к новым экономическим условиям. В середине 1990-х гг. сдан шестнадцатиэтажный дом, введены новые городские АТС на 10 тыс. телефонных номеров. В 1996 г. заложена Аллея Морской славы. В начале аллеи стоит мраморный постамент. В замурованной в постамент капсуле находится обращение к потомкам, которое можно прочитать только 20 октября 2046 г. В Петропавловске имеются: 5 высших учебных заведений (включая филиалы), 43 организации, осуществляющие деятельность по образовательным программам начального, основного и среднего звена, 2 театра, 2 музея, 13 библиотек, 7 учреждений культурно-досугового типа, 10 научно-исследовательских организаций, среди которых единственный в стране Институт вулканологии и сейсмологии. 3 ноября 2011 г. Петропавловску-Камчатскому было присвоено почетное звание «Город Воинской Славы».

См.: География России : энциклопедия. – М., 1998. – С. 452; Города России : энциклопедия. – М., 1998. – С. 353–354; Камчатка : XVII–XX вв. : ист.-геогр. атлас. – М., 1997. – С. 79–93; Камчатка: от открытия до наших дней : попул. ист.-краевед. справ. / Н. И. Курохтина. – Петропавловск-Камчатский, 2008. – С. 157–159; Петропавловск-Камчатский : ист.-геогр. атлас. – Петропавловск-Камчатский, 1994. – 78 с.; Петропавловск-Камчатский в цифрах. : стат. сб. (номер по кат. 1.1.10) / Федер. служба госстатистики, Камчатстат. – Петропавловск-Камчатский, 2018. – 131 с.; Социально-экономическое положение городов и районов Камчатского края. 2018 : стат. сб. (номер по кат. 1.1.2) / Росстат, Камчатстат. – Петропавловск-Камчатский, 2018. – 183 с.