

КАМЧАТСКИЙ ОТДЕЛ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА СССР

В. Н. ВИНОГРАДОВ, В. П. БЯКИНА.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕДИЦИИ В БУХТУ КОМАНДОР

В октябре 1966 г. в Камчатской области широко было отмечено 225-летие открытия Командорских островов. Готовясь к этой дате, общественностью области на средства Камчатского Краеведческого музея и Института вулканологии СО АН СССР была организована историко-географическая экспедиция в район бухты Командор на острове Беринга.

Первые посещения бухты Командор предпринимались еще в XVIII в., в связи с тем, что там была оставлена значительная часть снаряжения и оборудования пакетбота «Св. Петр».

Не ссылаясь на источник, Л. С. Берг (1946, стр. 278) сообщает о наличии подробной описи всему, что было оставлено на острове, в особом сарае. «Кроме такелажа и запасных частей к нему, в описи упомянуты 9 пушек чугунных трехфунтовых, 5 пушек двухфунтовых, ядер трехфунтовых 20, «пушечного пороху промоклого» 31 пуд, «флаг: 1 адмирала» и пр., затем «подарочные вещи», «китайки васильковой мокрой концов 2, шару (табаку) китайского гнилого фунтов 39 3/4, мешков холщовых 2, наперстков медных и железных 40, шил разных рук, колокольчиков медных 64, зеркал 8 (негодных), ножей с чернением и без чернения 177, топоров 5 (негодных)*. Е. К. Суворов (1912) указывает, что вскоре после возвращения части команды на Камчатку «наезжавшими на зимовку промышленниками постепенно расхищались остатки судна и имущество экспедиции Беринга — артиллерия, такелаж и пр.». Это замечание о первых посещениях бухты Командор говорит о том, что еще в XVIII веке все, что было оставлено на поверхности, было вывезено. Затем это место оказалось забытым.

В начале XIX века Ф. П. Литке, один из организаторов Русского Географического общества, по пеленгам, найденным в журнале штурмана Юшина, определил место крушения пакетбота «Св. Петр». Только точное место могилы В. Беринга оказалось неизвестным.

Российско-Американская компания, руководствуясь описанием участника экспедиции, натуралиста Георга Стеллера (1781, 1793), на месте предполагаемой могилы установила деревянный крест. В 1877 г. это место проверил по Г. Стеллеру естествоиспытатель Н. А. Гребницкий, назначенный для управления островами и надзора за правильностью ведения пушного промысла. Во время работы на Командорских островах Е. К. Суворов (1912) дважды в 1910 и 1911 гг. посещал бухту Командор.

* М. И. Белов (1965) указывает на роспись имущества пакетбота «Св. Петр», оставленного на острове Беринга, которая хранится в Центральном государственном архиве Военно-Морского Флота. ф. 212, д. 2, 1742. Л., 172—172. об.

Он видел покосившийся от времени деревянный крест и оставил его фотографию. На кресте еще была видна надпись:

ПАМЯТИ БЕРИНГА

19 ДЕКАБРЯ

1741—1880

Как теперь установлено, на месте склада в большой яме Е. К. Суворов, раскапывая песок, собрал немного разноцветного бисера, бус, слюды и гвоздей. Эти реликвии им были переданы в Русское Географическое общество.

В 1935 году место гибели пакетбота «Св. Петр» посетила фотокорреспондент Галина Санько с пограничниками. Они видели памятник на могиле В. Беринга, очевидно все тот же крест, и на берегу 13 пушек, спаянных ржавчиной в одно целое.

В июне 1941 года, готовясь к юбилею 200-летия открытия Командорских островов, учителя Никольской семилетней школы И. Ф. Махоркин, В. К. Захарчук, И. В. Бондарь и промысловик Командорского зверокомбината Е. А. Степнов посетили бухту Командор. Они увидели упавший деревянный крест, описанный Е. К. Суворовым, и в приливной полосе замываемые пушки. На месте предполагаемой могилы они накопили высокий холм. Из плавника, которого много на берегу, сбили крест, прикрепили доску с надписью:

«ВИТУСУ БЕРИНГУ

В ГОД 200-ЛЕТИЯ СО ДНЯ СМЕРТИ.

МОГИЛУ ВОССТАНОВИЛИ УЧИТЕЛЯ НИКОЛЬСКОЙ НСШ

МАХОРКИН, ЗАХАРЧУК, БОНДАРЬ, ПРОМЫСЛОВИК

Е. СТЕПНОВ.

15 ИЮНЯ 1941 г.».

Этот крест стоял до августа 1944 года, когда в бухту Командор прибыла экспедиция по заданию Военного Совета Тихоокеанского флота. На могиле В. Беринга был установлен железный крест (рис. 1), сваренный из труб, к которому прикреплена латунная пластинка с надписью:

«МОГИЛА ВИТУСА БЕРИНГА, УМЕРШЕГО В ДЕКАБРЕ 1741 ГОДА.

КРЕСТ ВОССТАНОВЛЕН ЭКСПЕДИЦИЕЙ ВОЕННОГО СОВЕТА ТОФ.

25 АВГУСТА 1944 ГОДА».

Однако, несмотря на большой объем земляных работ, в приливной полосе, экспедиция пушек не обнаружила. В это время они были замываемы песком.

Весной 1946 г., после сильных зимних штормов пушки снова оказались на поверхности. Общественность Алеутского района организовала подъем двух пушек из приливной полосы на террасу и доставку их в с. Никольское.

В июле 1956 г. в бухте Командор работала экспедиция Военно-исторического музея Тихоокеанского флота, направленная для сбора экспонатов. В результате раскопок были найдены предметы такелажа парусного судна, коуши, гвозди, штоф со скипидаром, два замка от кремневого ружья, несколько топоров, нож, два ядра и картечь. Все эти экспонаты находятся в Военно-историческом музее г. Владивостока. Пушки в бухте Командор обнаружены не были и поэтому экспедиция взяла две пушки из с. Никольского, из них 1 — двухфунтовая, 1 — трехфунтовая, которые были отправлены в Ленинград. Впоследствии эти пушки переданы правительству Дании на родину В. Беринга. По решению му-

ниципалитета города Хорсенса они установлены при входе в городской парк и напоминают о прославленном соотечественнике Витусе Беринге (Белов, 1965).

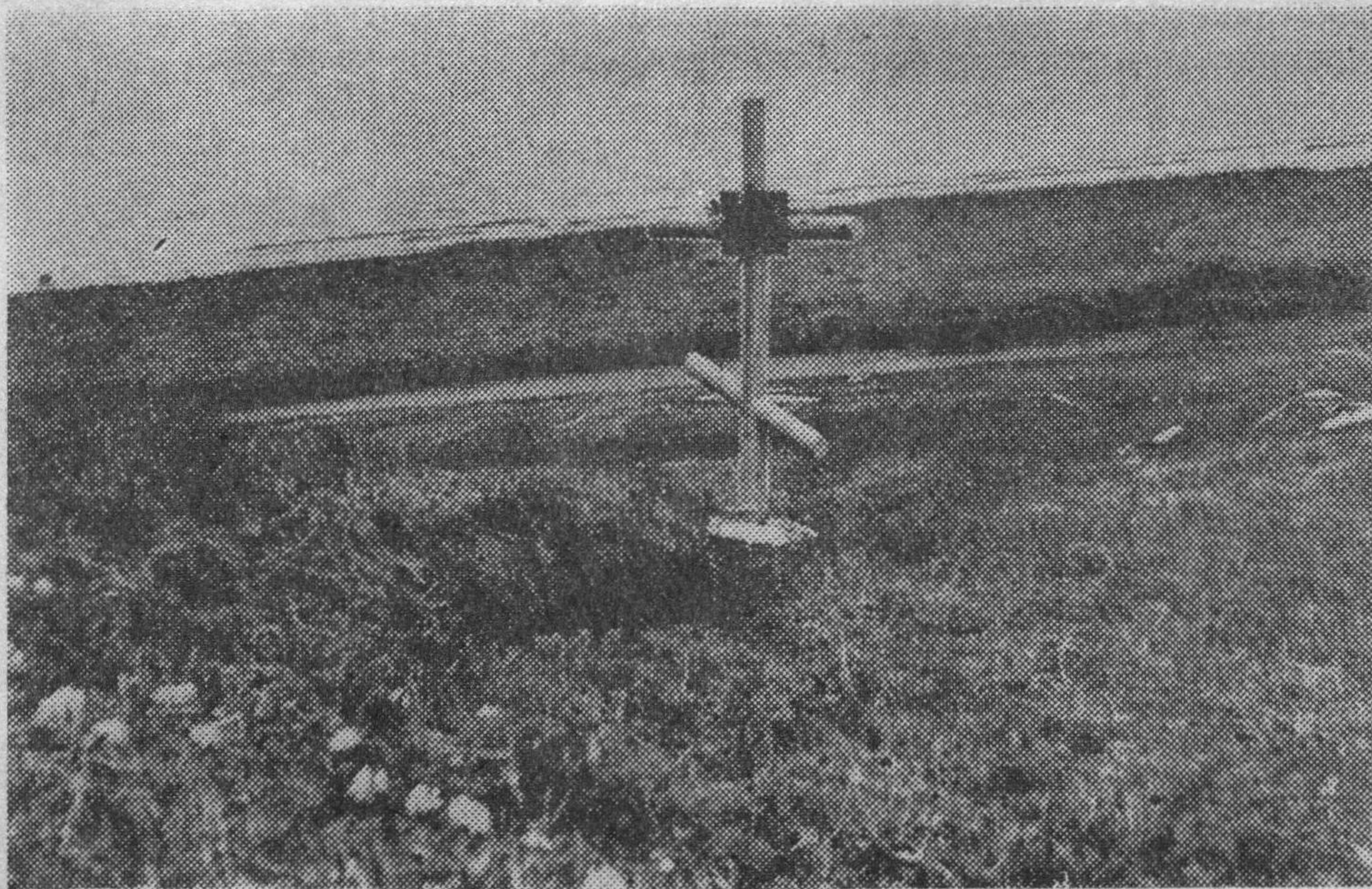


Рис. 1. Крест на могиле Витуса Беринга, установленный в 1944 г. экспедицией Тихоокеанского флота.

Фото В. Н. Виноградова.

В последние годы бухту Командор посещали школьники во время каникул, научные сотрудники, работавшие на Командорских островах и другие частные лица. Все они производили раскопки, собирая все, что находили. Большинство собранного бесследно исчезло и только часть, обнаруженная при раскопках школьниками с. Никольского, оказалась в недавно организованном Алеутском народном музее.

Основной задачей работы нашей экспедиции определялось всестороннее обследование района гибели пакетбота «Св. Петр». Нам предстояло:

- а) составить глазомерный план бухты Командор;
- б) произвести раскопки с целью обнаружения остатков имущества экипажа «Св. Петр»;
- в) установить памятник на могиле В. Беринга;
- г) определить координаты могилы В. Беринга.

Бухта Командор (рис. 2) представляет собой небольшой залив, огражденный далеко уходящими в море рифами — Судовым с юга и Командора с севера, выступающими из воды во время больших отливов. Полоса отлива между рифами достигает значительной ширины. Галечниковый пляж у обрыва террасы очень подвижен. Во время сильных штормов он прибивается к обрыву террасы, и происходит углубление берега в приливной полосе. Спокойным волнением приливов намывается пляж песчаный и расширяется галечниковый.

Трехметровая терраса представляет собой слабо наклонную равнину, местами заболоченную, с небольшими кочками, в которой слабо

меандрирует р. Командор. На поверхности террасы развиты береговые валы, вследствие чего терраса вблизи берега имеет волнообразную поверхность. На левом берегу р. Командор, в понижениях между береговыми валами расположены ямы, в которых были жилые землянки экипажа пакетбота «Св. Петр». К нашему прибытию туда все они были перекопаны, и поэтому просматривались без большого труда.

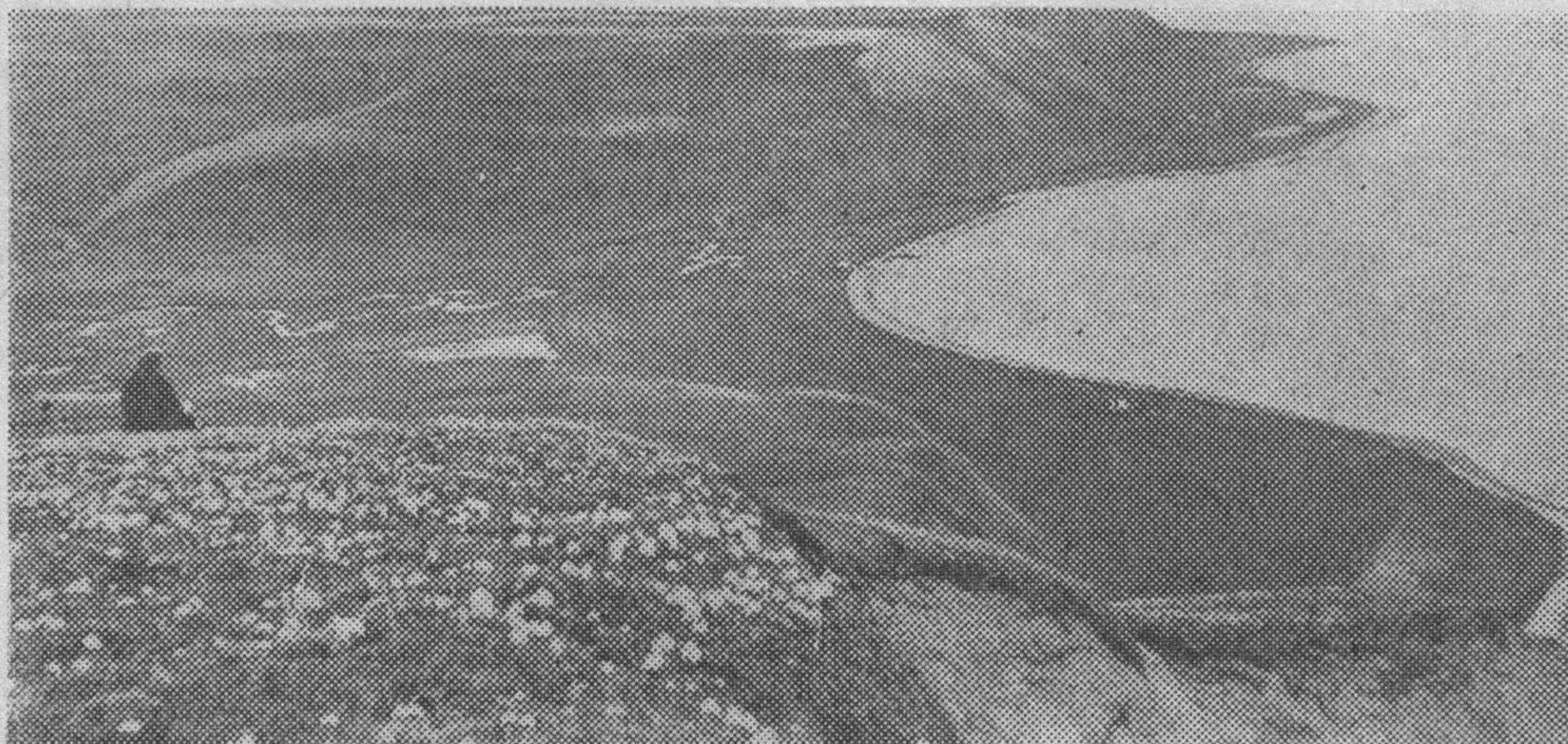


Рис. 2. Бухта Командор.

Фото В. Н. Виноградова.

Долина р. Командор в устьевой части ограничена крутыми склонами низковысотных хребтиков, заканчивающихся мысами Командор на севере и Развальным на юге. Склоны гор и днище долины имеют слабокочкарную поверхность и покрыты сплошными зарослями рододендрона камчатского. Участки береговых валов и понижений между ними заняты высокотравием. Устье р. Командор, как большинство рек Камчатки, очень подвижно и перемещается вдоль берега к северу. За последние 20 лет смещение устья произошло на расстояние не менее 50 м.

а) Составление схемы бухты Командор. Для создания полной картины пребывания потерпевших кораблекрушение Л. Б. Дмитриевым была проведена глазомерная съемка бухты Командор в масштабе 1:5000. На основании глазомерной съемки в дальнейшем была составлена схема бухты Командор (рис. 3), на которой условными знаками нанесены землянки, в которых жили моряки, склад, где было оставлено имущество разбившегося пакетбота, предполагаемое место нахождения пушек по описанию жителя с. Никольское С. А. Яковлева, видевшего их в 1946 году, участок, где плавил смолу из канатов для нового судна, памятник на могиле В. Беринга. Схема выполнена Э. А. Фохтом в Институте вулканологии СО АН СССР и передана Камчатскому краеведческому музею, Музею Боевой Славы и Алеутскому народному музею. Схема бухты Командор впервые дает графическое изображение отдельных объектов на месте почти девятимесячного пребывания экипажа пакетбота «Св. Петр».

б). Раскопки. Как уже отмечалось, бухта Командор неоднократно посещалась и раскопки производились почти всеми, кто там бывал. Вследствие этого вся территория вокруг землянок и склада перекопана,

поэтому естественных напластований и нетронутых участков не сохранилось. Используя описание Е. К. Суворова и результаты рекогносцировочного обследования, было установлено место склада и жилых землянок. Жилые землянки были расположены на левом берегу р. Командор в ямах между береговыми валами, в то время еще не покрытых растительностью. Сейчас все береговые валы и понижения между ними заросли густой травой. Контуры землянок хорошо просматриваются, т. к. их, очевидно, перекопала экспедиция 1944 г. Это можно установить по разности растительного покрова в самих ямах и окружающих их участках.

На первом этапе раскопки были сосредоточены в районе склада, где было оставлено имущество пакетбота «Св. Петр». Для оконтуривания участка были прокопаны траншеи глубиной до 1 м с послойным снятием и тщательным просмотром грунта. После определения площади склада она была разбита на отдельные квадраты, в которых послойно вскрывалась почва до глубины 50 см. При этом было подтверждено, что весь участок был перекопан, т. к. структура почвы была нарушена. Кроме того, попадались самые различные предметы на различной глубине и восстановить первоначальное расположение вещей было невозможно. Все обнаруженные предметы очень осторожно извлекались из почвы и складывались в отдельные ящики для последующей обработки и полевого описания. Большинство предметов найдено в районе склада и очень незначительная часть в ямах жилых землянок. В результате проводимых раскопок обнаружены остатки многих предметов быта потерпевших кораблекрушение и имущества пакетбота. Хотя почти все предметы, вследствие длительного пребывания в земле, потеряли свой первоначальный вид, но по некоторым частям можно судить об их назначении (таблица 1).

Таблица 1.

Опись вещей, найденных при раскопках в бухте Командор

№№ п.п.	Наименование предметов	Колич.
1.	Замки кремневых ружей	5
2.	Металлические части такелажного оборудования	10
3.	Кусок свинца	1
4.	Свинцовая пуля	1
5.	Куски кожи	7
6.	Металлический крючок	1
7.	Куски слюды	
8.	Осколки чугунного котла	5
9.	Корабельные гвозди	10
10.	Топорик железный	1
11.	Медная подковка от сапога	1
12.	Осколки стеклянных бутылок	10
13.	Бисер	2 м.
14.	Деревянные части такелажного оборудования	4
15.	Обуглившиеся куски якорных канатов	20
16.	Обломки медных пластинок	10
17.	Металлические болты	3
18.	Медная обшивка деревянного предмета	1
19.	Осколки фарфоровой посуды	3
20.	Моток медной проволоки	1
21.	Коуш — крепление мачты парусного судна	1

в). Поиски пушек. При нашем посещении бухты Командор пушек на поверхности обнаружено не было, и со слов местных жителей их не видели с 1946 г. Для уточнения предполагаемого места нахождения пушек экспедицией был приглашен один из старейших командорских жителей А. С. Яковлев, видевший пушки в 1946 г. С его помощью и на основании устного сообщения И. Ф. Махоркина был определен прямоугольник в приливной полосе размером 60×20 м. Определение участка нахождения пушек без закрепленных реперов было затруднено тем, что в этом месте берег отступает. По кускам дерна, свисающего с обрыва трехметровой террасы, и по рассказам местных жителей, было определено, что берег здесь отступил с 1941 г. на расстояние 8—10 м.

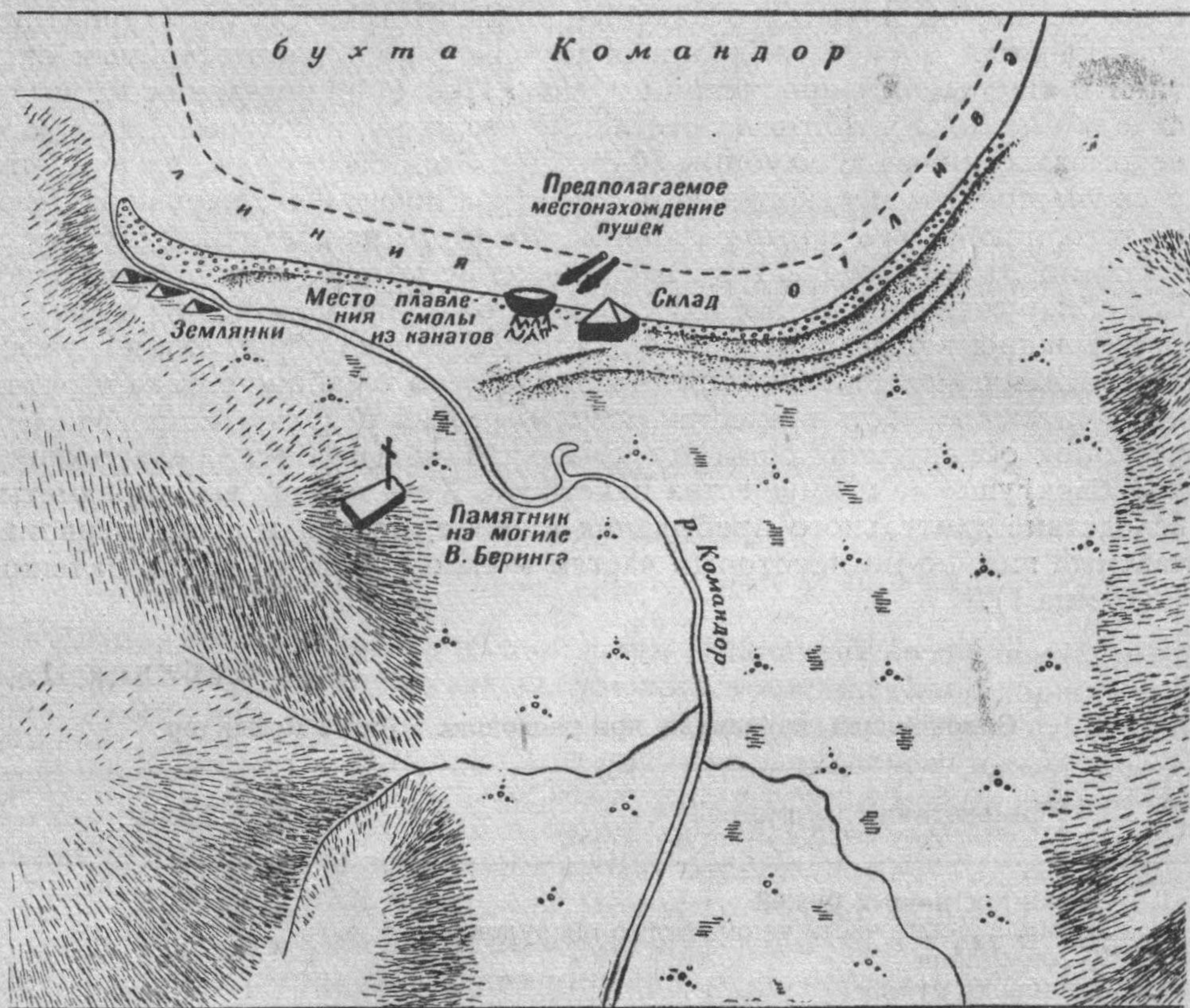


Рис. 3. Схема бухты Командор.

На площади прямоугольника предполагаемого места нахождения пушек по линиям на расстоянии одна от другой через 1 м шупом прокалывался слой песчаного пляжа на глубину до 120 см. Работы проводились только во время отлива, т. к. в прилив район работ скрывался под водой. Песчаный слой свободно прокалывался на глубину около 50 см, где встретился тонкий слой галечника, который легко прокалывался шупом. Ниже до глубины около 120 см находился песчаный слой, который лежал на галечнике, последний шупом не прокалывался. Трехдневные работы по прокалыванию пляжа результатов не принесли. Во время прилива, в результате небольшого шторма песчаный пляж оказался намытым на высоту до 10 см, что было замечено по установленным колышкам. Была предпринята попытка углубления пляжа под действием волнения во время прилива. На предполагаемом участке нахождения пу-

шек были выкопаны 6 канав в различных направлениях длиной до 6 м. Однако, при следующем отливе они все были замыты, существенного улубления пляжа не произошло. Весь участок был проколот щупами и было принято решение пытаться продолжить поиски при помощи трактора-бульдозера.

Из с. Никольского Алеутским райисполкомом был направлен трактор-бульдозер типа ДТ-54, который на второй день пришел в бухту Командор. Трактор снимал верхнюю часть песчано-галечникового пляжа на глубину до 150 см, после чего щупами прокалывался слой до 1 м. Выкопанные трактором траншеи, одна от другой на расстоянии 3—4 м, очень быстро обваливались и на следующий день замывались во время прилива. Последняя попытка обнаружения пушек выразилась в том, что был выкопан котлован размером 10×20 м на глубину до 1 м. В котловане, до того как он был залит водой, щупами был проколот пласт еще на глубину до 1 м. Этот котлован в течение нескольких дней не был замыв и сохранился до отъезда экспедиции из бухты Командор.

В результате проведенных работ пушки обнаружены не были, главным образом из-за того, что не было известно их точное местонахождение. Совершенно необходимо в случае их обнаружения в дальнейшем укрепить на поверхности террасы приметные знаки — репера и измерить от них направление и расстояние.

г) Установление памятника В. Берингу. Плита и крест для памятника В. Берингу были изготовлены на Петропавловской судоремонтной верфи им. В. И. Ленина. Камчатское морское пароходство на теплоходе «Углегорск» доставило их на о. Беринга. Командорский зверокомбинат, обеспечивавший экспедицию транспортом во все время ее работы, на вездеходе доставил их в бухту Командор.

Работы по созданию памятника были начаты задолго до доставки плиты и креста. Скульптор А. И. Соловьев в полевых условиях, с учетом местности решил оформление памятника.

На левом берегу р. Командор, на месте предполагаемой могилы В. Беринга, была выравнена площадка размером 4×5 м. В центре площадки выкопали яму на глубину 60 см, до щебенки, размером 2×2,5 м, в которую положили 10-сантиметровый слой бетона, представляющий собой фундамент памятника. После того, как бетон укрепился, на фундаменте была сооружена опалубка для основания плиты и пристройки к ней — бордюра. Бетонные работы потребовали больших усилий, т. к. приходилось подносить воду, гравий и песок с берега р. Командор. Цемент для сооружения памятника был предоставлен строительным участком с. Никольское. В результате подготовительных работ создано основание памятника. Для установки креста выкопан колодец глубиной 1,5 м, в который забетонировано его основание.

Установление плиты и креста на фундамент происходило в тихую безветренную погоду, что редко бывает в этом районе. Созданный на могиле Витуса Беринга памятник является самым восточным на территории Камчатской области (рис. 4). На бетонном основании установлена чугунная плита размером 180×210 см с надписью:

1681—1741
ВЕЛИКОМУ МОРЕПЛАВАТЕЛЮ
КАПИТАНУ-КОМАНДОРУ
ВИТУСУ БЕРИНГУ
от жителей Камчатки
июнь 1966.

Выше надписи на плите изображен силуэт парусного судна. В верхнем левом углу плиты установлен крест, который возвышается над плитой на высоту 3,5 м и хорошо виден со стороны моря. У памятника пристройка — бетонный бордюр. Площадь между основанием плиты и бордюром засыпана землей и закрыта дерном с кустами рододендрона. Кусты его в июне—июле цветут бледно-желтыми нежными цветами. Цвели они и в момент установки и открытия памятника. Каждый год они будут распускаться в это время, оживляя памятник в этом безжизненном участке острова. Весь памятник, за исключением бордюра, на высоту до 30 см укрыт зеленым дерном. Вокруг памятника выложенная галькой дорожка шириной 1 м, а скосы площадки к склону укрыты зе-



Рис. 4. Памятник на могиле Витуса Беринга в бухте Командор.

Фото В. Н. Виноградова.

ленным дерном с кустами рододендрона. Авторами установленного памятника следует считать архитектора Г. Васильева, художника А. Г. Бибикова и скульптора А. И. Соловьева.

11 июля 1966 г. состоялось открытие памятника на могиле В. Беринга. После краткой речи о значении Второй Камчатской экспедиции и роли в ее организации В. Беринга был произведен трехкратный салют и возложены живые цветы.

Открытием памятника завершились работы экспедиции.

г) Определение координат могилы В. Беринга. Вследствие отсутствия приборов на месте определение координат произведено не было. В г. Петропавловске-Камчатском по крупномасштабной карте с сеткой координат Гаусса-Крюгера В. Н. Виноградовым и Л. Б. Дмитриевым были определены следующие координаты могилы В. Беринга: прибл. 54 градуса 55 минут 30 секунд — северной широты, 166 градусов 30 минут 20 секунд — восточной долготы.



Рис. 5. Участники историко-географической экспедиции у памятника В. Барунгу в с. Никольском. Слева направо: Л. Б. Дмитриев, Е. Г. Попова — заведующая Алеутским народным музеем, В. Н. Виноградов, В. П. Бякина, А. А. Габрельян, А. И. Соловьев, Ю. П. Масуренков, Э. И. Гребзды.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Организованная совместно Камчатским отделением Всероссийского общества по охране памятников культуры и истории и Камчатским отделом Географического общества СССР историко-географическая экспедиция на место гибели пакетбота «Св. Петр» имеет научное и познавательное значение. Советский народ свято чтит подвиги русских мореплавателей, открывших новые земли и исследовавших в XVIII веке северную часть Тихого океана. Собранные экспонаты дополнили экспозиции камчатских музеев о Второй Камчатской экспедиции, значение работ которой вот уже третье столетие привлекает внимание исследователей. Знаменательно то, что экспедиция была организована в связи с исполняющимся в 1966 г. 225-летним юбилеем открытия Командорских островов и смерти Витуса Беринга. Она действительно явилась

общественным начинанием как по замыслу, так и по воплощению. Множество камчатских организаций оказывали безвозмездную помощь как во время ее организации, так и во время ее работ. В Петропавловске это Камчатский областной краеведческий музей, Институт вулканологии СО АН СССР, Камчатский областной Совет по туризму, Музей Боевой Славы, Судоремонтная верфь им. В. И. Ленина, Камчатское морское пароходство и ряд других организаций.

Но наибольшая помощь была оказана общественностью Алеутского района. Секретарь Алеутского райкома КПСС В. Р. Болтенко с момента прибытия экспедиции на Командорские острова и до тех пор, пока она покинула их, оказывал повседневную помощь и внимание. Ряд сложных вопросов работы экспедиции был решен только благодаря его настойчивой помощи. Командорский зверокомбинат (директор М. П. Фролов) обеспечил экспедицию транспортом во все время ее работы. Жители с. Никольское с большим энтузиазмом и желанием принимали участие в работе экспедиции.

Материалы, собранные экспедицией, дополняют наши знания о пребывании на острове, оказавшемся в очень тяжелом положении экипажа пакетбота «Св. Петр». Очевидно основная масса вещей уже вывезена из бухты Командор. И тем дороже реликвии, найденные в результате работ экспедиции. Как показал опыт, обнаружение пушек без современных приборов оказалось невозможным. В дальнейшем, чтобы поиски были результативными, необходимо использование современных приборов типа магнитометра или портативного локатора. Необходимо также провести работы по более точному определению координат с инструментами непосредственно на могиле В. Беринга.

Бухта Командор — одно из исторических мест на территории Камчатской области. Установленный на могиле В. Беринга памятник в дальнейшем потребует наблюдения и ухода. В задачу Всероссийского общества охраны памятников культуры и истории входит также выявление новых участков и памятников, подлежащих государственной охране. Бухта Командор — один из таких участков, где следует организовать действенную охрану. Очевидно, целесообразно в бухте Командор объявить заказник областного, а может быть и республиканского значения и строго следить за тем, чтобы раскопки производились только с разрешения Камчатского облисполкома. Охрану и контроль может выполнить общественность Алеутского района.

ЛИТЕРАТУРА

Белов М. И. Дания и Витус Беринг. Сб. Путешествия и географические открытия в XV—XIX веках. Изд. «Наука», М.-Л., 1965.

Берг Л. С. Открытие Камчатки и экспедиции Беринга. Изд. АН СССР, М.-Л., 1946.

Ваксель Свен. Вторая Камчатская экспедиция Витуса Беринга. Изд. Главсевморпути, М.-Л., 1940.

Махоркин И. Ф. Командорские острова. «Вопросы географии Камчатки», вып. 4, Петропавловск-Камчатский, 1966.

Стеллер Г. В. Топографическое и природное описание острова Беринга, который лежит в океане, восточнее побережья Камчатки. «Новые северные записки», II, 1781 (немецк.).

Стеллер Г. В. Дневник морского путешествия из Петропавловской гавани на Камчатке до западного побережья Америки, и событий, происшедших на обратном пути. «Новые северные записки», V, 1793 (немецк.).

Суворов Е. К. Командорские острова и пушной промысел на них. Спб. 1912.

Экспедиции Беринга. Сборник документов под редакцией А. Покровского, М., 1941.