

ГЕРОИ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ рядом с нами



Их именами названы улицы нашего города



Степан Поликарпович БЕЛЯЕВ

Капитан легендарного
«ДЕКАБРИСТА»

(10 мая 1895 – 04 февраля 1952)



1941 -
1945

Степан Поликарпович Беляев родился 10 мая 1895 года в деревне Богоявленск Херсонской губернии (сейчас это один из районов Николаева) в семье плотника-печника. С 15 лет работал юнгой на парусном судне, в 1912 году поступил в Алешковскую мореходную школу.

В своей автобиографии С. П. Беляев отметил: «Учился на собственные деньги, заработанные летом, родителям помогать мне было нечем, отец зарабатывал мало».

Весной 1914-го он окончил мореходную школу и выдержал экзамен на звание штурмана малого плавания. В период с 1914 по 1917 годы работал вторым помощником капитана, старпомом и капитаном на пароходах Транспортной флотилии Черного моря. Весной 1918 года Степан Беляев выдержал экзамен на звание штурмана дальнего плавания.





1941 -
1945

В 1927 году С. Беляев получил диплом на звание капитана дальнего плавания, а в 1929-м, по предложению Акционерного камчатского общества (АКО), выехал в Гамбург на приемку судна «Баклан».

С этого времени судьба капитана Беляева тесно переплелась с Дальним Востоком. С 1929 по 1937 годы он участвовал в приемке и перегоне судов из-за границы для АКО. В 1937 году С. П. Беляев прошел военную переподготовку, ему было присвоено звание капитан-лейтенанта. В июне 1941-го он был назначен капитаном судна «Декабрист»



*Степан Поликарпович Беляев с женой, Елизаветой Ивановной.
В 1940 году у супругов родилась дочь Надежда*



*Дом, где жили Беляевы,
существует до сих пор.
г. Николаев, ул. 3-я Слободская, д.76*

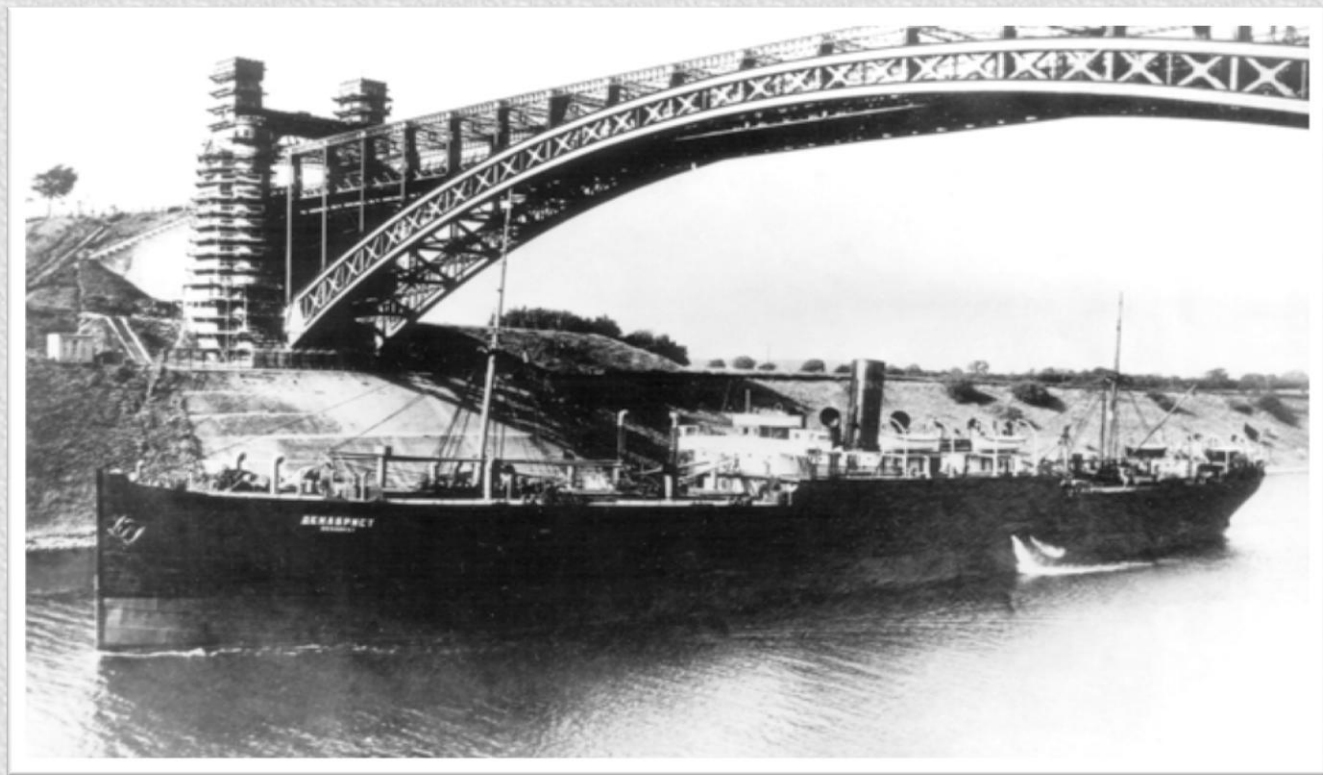


1941 -

1945

Корабль «Декабрист» – самый большой из 2-винтовых грузовых пароходов в составе торгового флота СССР. Построен он был в Англии в 1903 г., участвовал в Цусимском сражении. В ходе тяжелого сражения, закончившегося разгромом русской эскадры, невооруженному транспорту удалось выйти из боя, оторваться от преследования и вернуться на Балтику.

Тогда пароход назывался «Анадырь», а после Октябрьской революции в 1918 году его переименовали в «Декабрист». В 1940 году пароход передали Дальневосточному государственному морскому пароходству.





1941 -

1945

25 июня 1941 года на борт «Декабриста» поднялся новый капитан, настоящий «морской волк» – С. П. Беляев.

В конце года судно ушло в рейс в США, оттуда – в Англию, где формировался конвой для сопровождения судов с танками, самолетами и боеприпасами в Мурманск.



Команда «Декабриста», 1940 год



1941 -
1945

«...Первое боевое крещение команда выдержала стойко»

Из дневника капитана Беляева

Это был первый рейс советского транспорта в Мурманск с грузами по ленд-лизу. Пароход прошел весь маршрут от Исландии до Мурманска необнаруженным, и только у самого порта назначения подвергся атаке немецких бомбардировщиков. Большинство бомб упало в море, а те, что попали в пароход, не взорвались.

«Декабрист» спасло просто чудо – одна из бомб сорвала крышки у нескольких бочек с бензином, стоящих на палубе, а другая пробила верхнюю палубу и застряла в нижних переборках. Третья, пробив верхнюю палубу, застряла в твиндеке (грузовом помещении) пятого трюма, откуда ее осторожно вынесли члены экипажа и вывалили за борт.

В ночь на 22 декабря 1941 года «Декабрист» ошвартовался в Мурманске.



Капитана Беляева и экипаж судна с благополучным возвращением лично поздравил начальник Главсевморпути И. Д. Папанин.



1941 -
1945



В связи с разгромом фашистами конвоя PQ-17 и большими потерями в конвое PQ-18 летом 1942 года союзники временно прекратили отправку новых конвоев. Было принято решение в пользу попыток одиночного, «капельного» прорыва транспортных судов из Исландии на Мурманск и Архангельск.

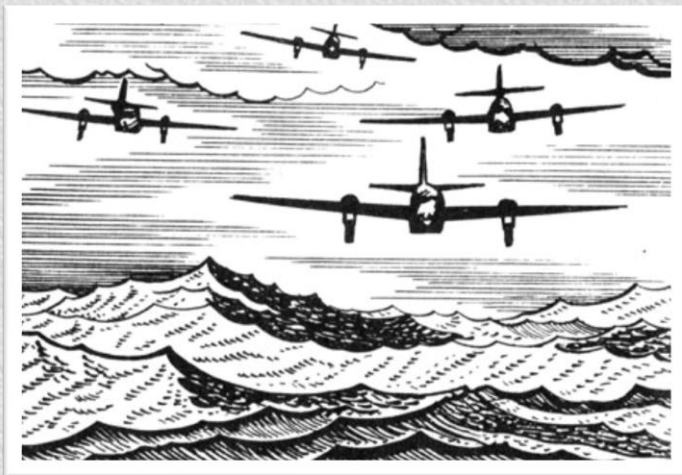
Поэтому 31 октября 1942 года из Рейкьявика на Мурманск «Декабрист» отправился в одиночное плавание. На борту находились 80 человек: 60 – экипаж судна, 20 – военная команда, обслуживающая корабельные пушки и пулеметы.

«...В случае с последним конвоем под номером PQ-17 немцы наконец использовали свои силы таким способом, которого мы всегда опасались.... Мы не считаем правильным рисковать нашим флотом метрополии к востоку от острова Медвежий или там, где он может подвергнуться нападению немецких самолетов, базирующихся на побережье.

У. Черчилль - И. В. Сталину



1941 -
1945



Утром 4 ноября в Баренцевом море в 60 милях к югу от норвежского острова Надежды «Декабрист» был атакован целой боевой эскадрильей немецких бомбардировщиков и торпедоносцев.

В своем дневнике С. П. Беляев пишет, что экипажу «Декабриста» пришлось отразить девять атак торпедоносцев и две – бомбардировщиков.

Следующая атака стала роковой: торпеда попала в носовую часть парохода.

Еще целых десять часов команда боролась за живучесть судна.

Имея большой крен, «Декабрист» стал медленно погружаться.

Команда успела пересечь в 4 шлюпки. Капитан Беляев не хотел покинуть гибнущее судно, но этому воспротивились члены экипажа, пригрозив, что в таком случае они тоже останутся с ним.



1941 -
1945



«В 23 часа на «Декабристе» уже никого не было. Тревожную ночь экипаж провел в четырех шлюпках, отнесенных от корабля на полторы-две мили.

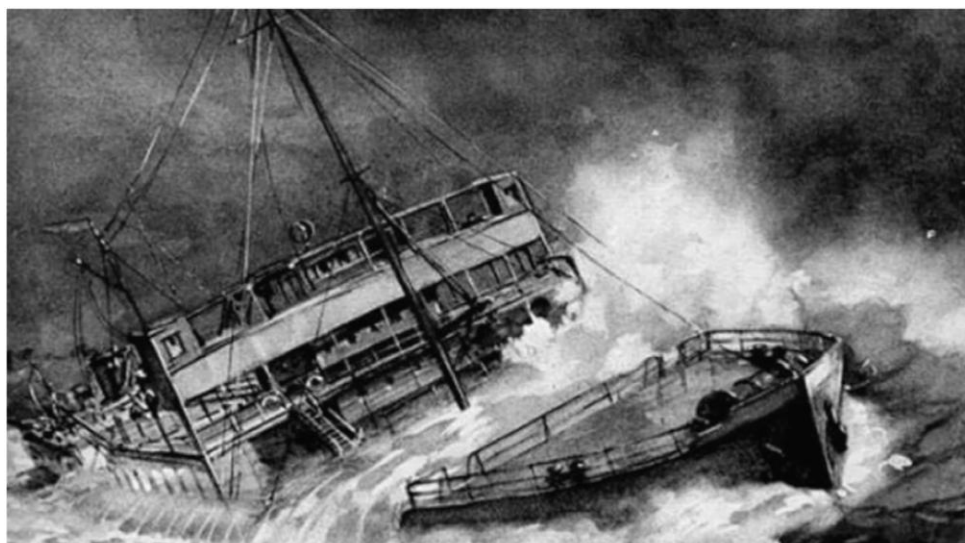
«Декабрист» еще держался на воде, виднелись только мачты, трубы и надстройки, через палубу перекачивались волны».

Утром появились два немецких самолета и принялись добивать пароход. Одна из бомб попала в корабль, взвился огромный столб воды.

Все было кончено».

Из дневника капитана Белева

Три шлюпки (на борту которых находился шестьдесят один человек) пропали во время шторма. В результате проведенных поисковых работ никого из моряков обнаружить не удалось.



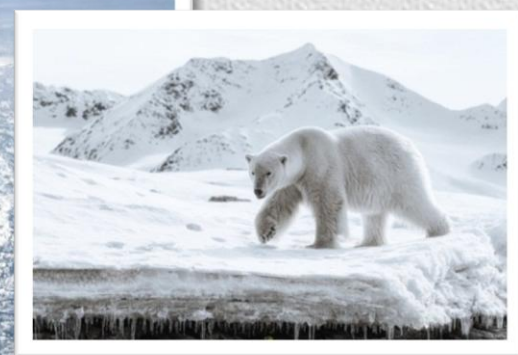
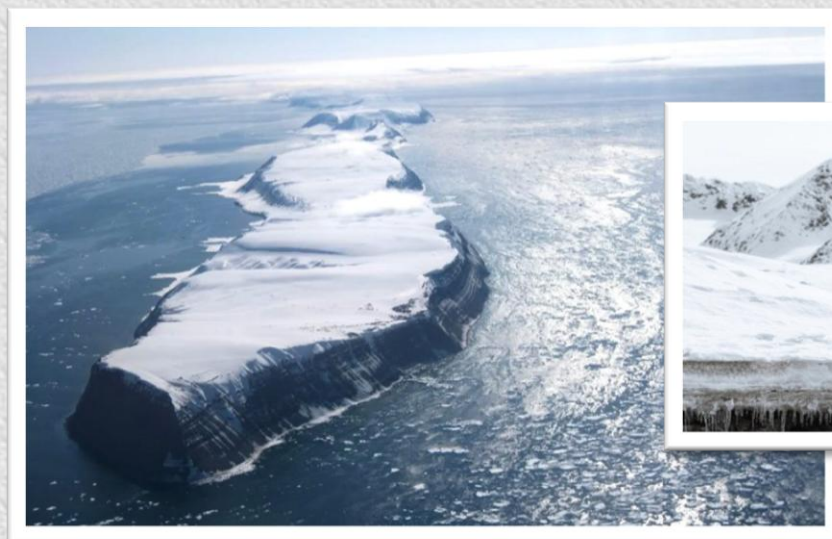


1941 -
1945

Шлюпка под командой капитана Беляева, в которой находились 19 человек, после 11 суток дрейфа по штормящему Ледовитому океану (15 ноября 1942 года) достигла обрывистых берегов необитаемого норвежского острова Надежды, расположенного в 120 милях от Шпицбергена.

Русские мореходы-поморы называли его в старину Пятигором, на норвежских картах он именуется Хопен.

Девятнадцать человек высадились на необитаемую арктическую землю, покрытую льдом и снегом. Среди моряков – женщина-врач Надежда Наталич.





1941 -
1945

На острове моряки провели несколько месяцев в нечеловечески тяжелых условиях.

К концу их пребывания на Хопене из девятнадцати в живых осталось только четверо: капитан С. П. Беляев, судовой врач Надежда Наталич, матросы В. Бородин и П. Лобанов.

П. Лобанов умер в тот же день, когда членов экипажа забрали немцы, прибывшие на остров. Остальные оказались в нацистских концлагерях в Норвегии. Удивительно, что все трое выжили и были освобождены в 1945 году.

Бывших военнопленных отправили в Мурманск, где они подверглись тщательной проверке органов НКВД. Помогло вмешательство исследователя Арктики контр-адмирала И. Д. Папанина.

Пройдя со своей экспедицией дорогой моряков «Декабриста», он подтвердил их героический подвиг.



Землянки советских военнопленных в Тромсё



В бухте «Золотой Рог» города Владивостока создан мемориал памяти моряков торгового флота, погибших в огненных рейсах Великой Отечественной войны.

У подножия памятника на 24 бронзовых плитах выбиты имена легендарных кораблей, нашедших последний приют в морской пучине.

Одна из плит посвящена пароходу «Декабрист». На ней самый большой мартиролог погибших моряков.

1941 -
1945



«ДЕКАБРИСТ»

ГОРДЕЛКОВ И. И.	МАТРОС	КАРЕВ В. Ф.	МОРЕ
ДЮЖЕВ И. И.	МАТРОС	КЛЕВЕНКО С. М.	СТРОИТЕЛЬ
КОРСТОВ П. И.	МАТРОС	КЛИНОВ В. М.	МАТРОС
КОНЕВ И. И.	МАТРОС	КОМАРОВ С. А.	МАТРОС
КАВЫЛОВ И. И.	МАТРОС	КОСЯКОВ В. А.	КОМАНДИР
КОНЯКОВ С. С.	МАТРОС	МУРАШОВ В. В.	МАТРОС
КУРБАЛОВ В. В.	МАТРОС	МИХАЙЛОВА Ф. Ф.	МАТРОС
ТОСНИН И. С.	МАТРОС	ПОПОВ В. Д.	МАТРОС
ЩЕРАКОВ В. М.	РАДИСТ	ЩЕРАКОВ П. П.	МАТРОС
СОННИКОВ И. С.	МАТРОС	ШЕВЧЕНКО В. А.	МАТРОС
МАТВИЕНКО М. А.	ТОКАРЬ	МУСЫЕНКО В. А.	МАТРОС
ПЕТРОВ С. С.	МАТРОС	ПОДВАЛНИК В. А.	МАТРОС
САУСАРЬ С. П.	МАТРОС	ШЕВЧЕНКО В. П.	МАТРОС
СОШНИКОВ И. С.	МАТРОС	ПЕТРУША Г. П.	МАТРОС
КЛИМ В. П.	МАТРОС	ТАРАТОВ Н. А.	МАТРОС
ФОНИН П. И.	МАТРОС	АЛЕКСЕЕВИЧ В. И.	МАТРОС
ФЕДОРОВ А. С.	МАТРОС	ФЕДОРОВ М. Ф.	МАТРОС
ДВУРЧЕНСКИЙ В. Ф.	МАТРОС	ШАДИН И. И.	МАТРОС
СКВОРЦОВ К. Г.	МАТРОС	ТЕРЕНТЬЕВ П. И.	МАТРОС
АЙВШЕВСКИЙ А. А.	МАТРОС	КОРНЕВСКИЙ А. А.	МАТРОС
СМИРНОВ Г. К.	МАТРОС	СМАЗАНКО А. П.	МАТРОС
СТРУКОВ А. В.	МАТРОС	КОНАРАШИН А. И.	МАТРОС
МОСКАЛЕНКО П. П.	МАТРОС	ОМЕЛЬЧЕНКО В. Г.	МАТРОС
РУСЯЕВ А. И.	МАШИНИСТ	ХАРЬКОВ Б. А.	МАТРОС
РЫБАЛЬСКИЙ А. А.	МАТРОС	ЕФИМОВ Н. А.	МАТРОС
ШУРОВОШЕВ А. К.	МАТРОС	ТАНАСОВ М. Ф.	МАТРОС
ШРИВОШЕВ С. Я.	МАТРОС	МЕДВЕДЕВ К. Т.	СТ. ПОВАР
ЕФИМЕНКО В. В.	МАТРОС	ПОПОВ А. Г.	КОК
ПЕТРОШЕНКО Г. К.	МАТРОС	НОВИКОВ В. А.	ПЕКАРЬ
ТКАЧЕНКО В. А.	МАТРОС	ТРУФАНОВ М. Я.	АНЕВАЛЬНЫЙ
ГРЕБЕНЮК В. А.	МАТРОС	АНАРОНОВ И. Ф.	УБОРЩИК



1941 -
1945



Памятник морякам «Декабриста» на острове Хопен

7 июня 1975 года на острове Надежды, где покоятся 15 членов героического экипажа «Декабрист», моряками Мурманского пароходства был открыт обелиск, обращенный лицом к морю.

На мраморной стеле золотом выгравированы слова на русском и норвежском языках: «Морякам советского парохода «Декабрист», героически погибшим в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. 1942 г.».

В нишу вмурована шкатулка с землей Родины.



1941 -
1945

С. П. Беляев был демобилизован 1 декабря 1945 года, а 20 декабря вернулся во Владивосток. С февраля 1946 г. он временно работал капитаном рефрижератора «Комсомол Арктики» в Востокрыбхолодфлоте (так как там не было капитанов). В декабре этого же года вернулся в Дальневосточное государственное морское пароходство.

В 1949 г. пароход «Бухара», капитаном которого был Степан Поликарпович, передали организованному в этом же году Камчатско-Чукотскому государственному морскому пароходству.

Поэтому по просьбе С. П. Беляева его перевели в новое пароходство, на Камчатку. Некоторое время на «Бухаре» вместе с Беляевым работали выжившие «декабристы» Надежда Матвеевна Наталич и Василий Николаевич Бородин, ставшие супругами.



Хорошей традицией в пароходстве стало увековечение памяти об ушедших ветеранах предприятия в названиях новых судов. 19 августа 1967 г. паром проекта 618-М назван «Капитаном Беляевым» в честь уважаемого на Морском флоте СССР капитана дальнего плавания Степана Поликарповича Беляева, скончавшегося в 1952 году.



1941 -
1945



На Камчатке Степан Поликарпович Беляев оставил о себе добрую память. Ветеран морского транспортного флота, В. И. Макаров, так сказал о нем: «...учитывая его жизненный и профессиональный опыт, а также сложную военную судьбу, нетрудно понять, что он, как, может быть, никто другой из его коллег, умел дорожить человеческой жизнью и ответственно относился к порученному делу».

«За время своей работы Степан Поликарпович Беляев зарекомендовал себя опытным судоводителем, хорошим организатором. Много сил и энергии отдал воспитанию молодых моряков, свой богатый практический опыт и знания передавал подчиненным, пользовался большим авторитетом у моряков. Сорок пять лет своей жизни отдал служению морскому флоту.

В 1968 году в ходе подготовки к проведению всесоюзной переписи 1970 года Петропавловский горисполком принял решение упорядочить названия улиц и нумерацию домов в городе.

Некоторые улицы получили новые названия, в том числе 2-й Океанский проезд, который стал улицей Капитана Беляева.



*Имя Степана Поликарповича Беляева останется в памяти потомков.
Легендарным можно назвать не только пароход, но и самого капитана*

1941 -
1945

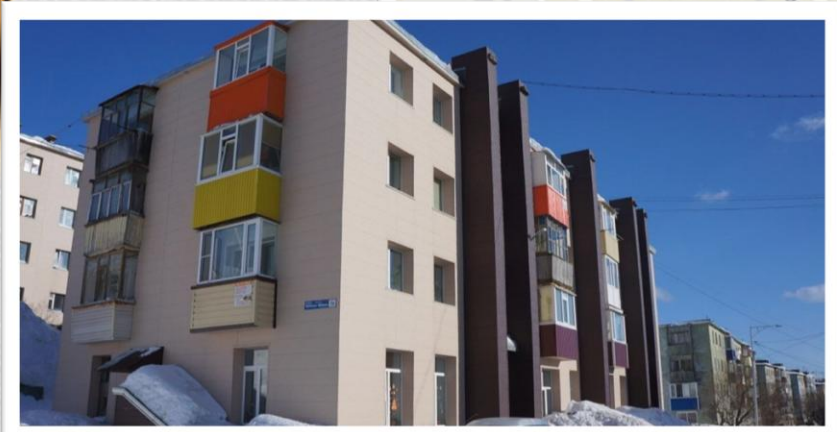
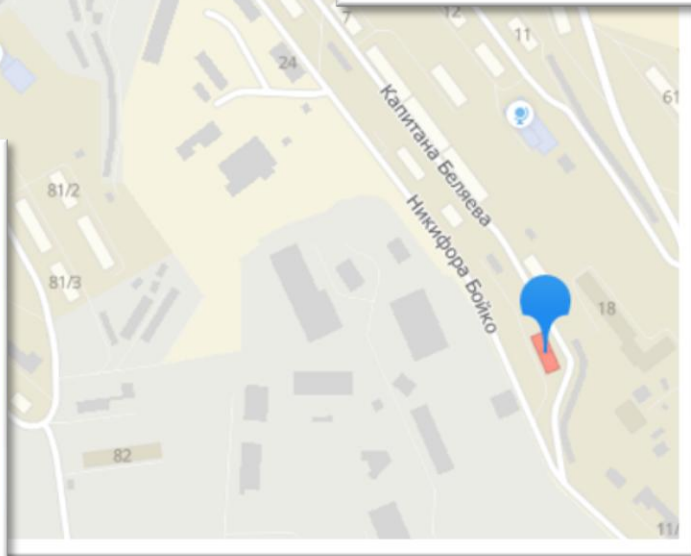
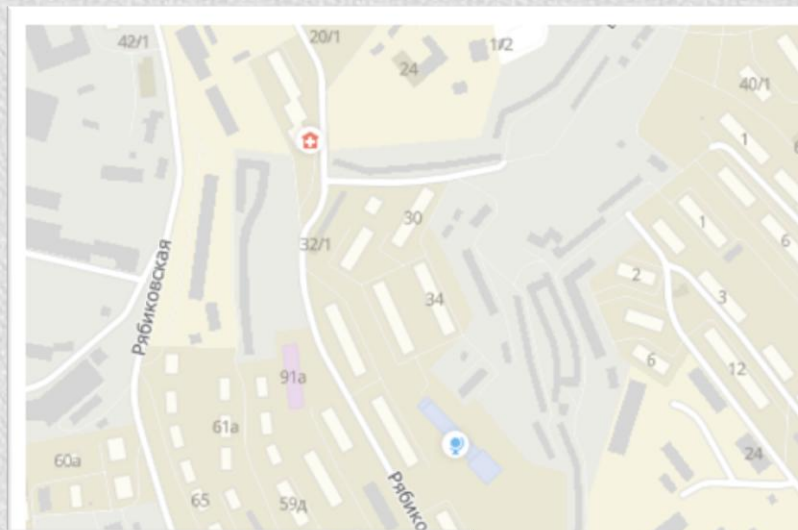


Почтовый конверт 2018 года



Улица капитана Беляева расположена в Ленинском районе города
Петропавловска-Камчатского.

Мемориальная табличка находится на доме № 3



1941 -
1945



1941 -
1945

Литература:

1. Борисенко А. Что в имени тебе моем? // Вести. – 2020. – 14 апреля.
2. Гаврилов С. В. Названы их именами // Рыбак Камчатки. – 2014. – 9 апреля. – № 15.
3. Горбуров Е. Г. Беспрецедентный подвиг капитана Беляева. – <http://oaji.net/articles/2017/294-1505253656.pdf>
4. Кисличенко И.В. Океанские мили // Истоки нашего града. – 2008. – №4.
5. Кузнецов А. Д. Из истории Камчатско–Чукотского морского пароходства (1949 – 1950) // Вопросы истории и культуры народов Дальнего Востока. – Владивосток, 1974.- Вып. 2. – С. 59 – 67.
6. Потылицын Я. Д. Водные магистрали // «Плывать по морю необходимо...». – Петропавловск – Камчатский, 1998. – С. 330 – 334.
7. Пирагис А. П. Петропавловск-Камчатский. Улицы города рассказывают. – Петропавловск-Камчатский, 2000. – 127 с.
8. Сесицкая А. Памяти легендарного капитана // Камчатский край. – 2017. – 7 февраля.

*Презентацию подготовила
главный библиотекарь Единого отдела обслуживания
М. Г. Баркова*