200 лет

ПЕРВОМУ РУССКОМУ
КРУГОСВЕТНОМУ ПЛАВАНИЮ
ПОД КОМАНДОВАНИЕМ
И. Ф. КРУЗЕНШТЕРНА
И Ю. Ф. ЛИСЯНСКОГО

Камчатская областная научная библиотека
им. С. П. Крашенинникова
Информационно-библиографический отдел

200 лет
Первому русскому кругосветному плаванию под командованием И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского

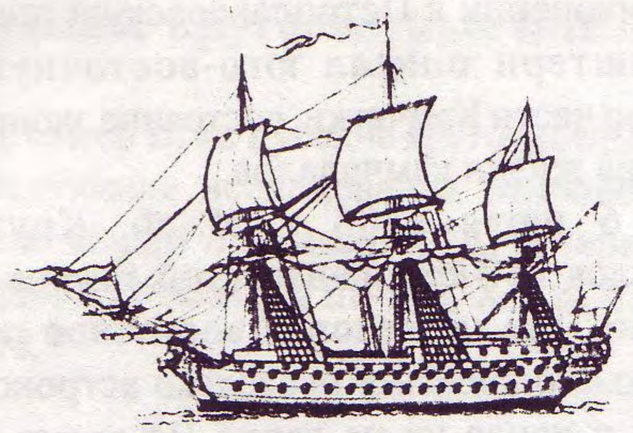
Рекомендательный список литературы

Петропавловск-Камчатский
2003

Предлагаемый список литературы рассчитан на учителей средних школ, библиотекарей, на студенческую молодежь, учащихся старших классов.

Расположение литературы в подразделах - от более общих комплексных работ - к частным вопросам. В разделе, посвященном непосредственно плаванию Крузенштерна на первый план вынесены более современные и актуальные работы.

Составитель: Т. В. Кортышко
Ответственный за выпуск: Б. С. Иванова



В истории Российского флота особое место занимает эпопея кругосветных экспедиций.

С 1803 по 1857 гг. русские суда совершали походы из Кронштадта в северную часть Тихого океана. Почти все кругосветные экспедиции посетили Петропавловскую гавань на Камчатке. Политические и экономические интересы России в северной части Тихого океана, охрана рубежей и снабжение жителей Камчатки и Русской Америки необходимыми товарами были причиной организации первых кругосветных экспедиций, которые сыграли огромную роль в становлении и развитии Российского флота.

В 2003 году исполняется 200 лет первому русскому кругосветному плаванию под командованием И. Ф. Крузенштерна. Цель экспедиции – доставка грузов в русские владения в Америке, на Камчатку, установление торговых и дипломатических связей с Китаем и Японией, научно-географические, этнографические исследования новых земель.

Экспедиция была оснащена лучшими по тому времени приборами: барометрами, зрительными трубами, секстантами, термометрами, батометрами, хронометрами. В экспедицию были включены известные ученые: астроном И. К. Горнер, естествоиспытатели В. Тилезиус, Л. Лангсдорф, а также О. Коцебу и Ф. Беллинсгаузен, впоследствии известные мореплаватели.

7 августа 1803 г. два парусных шлюпа “Надежда” под командованием И. Ф. Крузенштерна и “Нева” под командованием Ю. Ф. Лисянского – вышли из Кронштадта. Впервые в истории русского флота, перейдя экватор, корабли обогнули мыс Горн и вышли в Тихий океан. Во время шторма корабли разлучились и соединились только на Маркизских островах. Далее от Гавайских островов “Надежда” пошла к Камчатке, а “Нева” – к берегам Аляски. 13 июля 1804 г. моряки “Надежды” увидели Камчатку, а на следующий день парусник встал на якорь в Петропавловской гавани. Жители встретили мореплавателей как дорогих гостей. 6 сентября 1804 г. “Надежда” отправилась к берегам Японии и Сахалина. На карту был положен берег от залива Анива до мыса Терпения. Детально были обследованы часть Курильских островов и берег Камчатки от мыса Лопатка до Авачинской губы.

По возвращении в Петропавловскую гавань И. Ф. Крузенштерн описал юго-восточную и юго-западную части Камчатки, состояние экономики, быт и условия жизни камчадалов.

6 июля 1805 г. И. Ф. Крузенштерн отправился из Петропавловской гавани к берегам Сахалина, где исследовал восточное и северное побережье, определил несколько астрономических пунктов и нанес их на карту. Во время похода на Сахалин Крузенштерн прошел вдоль восточного берега, обогнул его и достиг Амурского лимана, обнаружил опресненную воду, правильно предположил, что неподалеку находится устье Амура.

10 июня 1804 г., расставшись с экипажем "Надежды", Ю.Ф. Лисянский повел "Неву" к берегам Аляски, где она встала на рейд в Павловской гавани острова Кадьяк. Во время зимовки Ю. Ф. Лисянский и офицеры "Невы" описали и положили на карту множество островов (Кадьяк, Ситхинские), занимались метеорологическими и астрономическими наблюдениями, изучали флору и фауну, проводили этнографические исследования местных индейских племен. Ю. Ф. Лисянский описал их внешний вид, ремесла, промыслы, одежду, быт, изучая язык местных жителей, составил "Краткий словарь языков северо-западной части Америки с российским переводом".

3 декабря 1805 г. шлюпы "Нева" и "Надежда" встретились на рейде в порту Макао.

В августе 1806 г., по истечении трех лет плавания, корабли первой русской кругосветной парусной экспедиции возвратились в Кронштадт. Итоги экспедиции превзошли все ожидания: был реализован проект морского пути из Балтийского моря на Камчатку и в Русскую Америку; внесены исправления в географические карты; впервые были проведены глубоководные исследования Мирового океана; нанесены на карту западное побережье Японии, берега Сахалина; исследованы берега Курильской гряды и побережье Северо-Западной Америки; собраны ботанические, зоологические и этнографические коллекции. В честь этого события была изготовлена специальная медаль, на которой было написано "За путешествие кругом света 1803–1806".

В 1810 г. Крузенштерн опубликовал свои дневники под названием "Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах по велению его Императорского Величества Александра Первого на кораблях "Надежда" и "Неве" под начальством флота капитан-лейтенанта Крузенштерна. Государственной Адмиралтейского Департамента и Императорской Академии наук", а в 1813 г. опубликован "Атлас к путешествию вокруг света капитана Крузенштерна" на немецком и русском языках.

Русские кругосветные плавания

Есаков В. А. Русские кругосветные плавания и последующие исследования Мирового океана. Изучение морей // Есаков В. А. Очерки истории географии в России XVIII–нач. XX в. – М., 1999. – С. 38–50.

Русские кругосветные экспедиции XIX века // Камчатка XVII—XX вв.: Ист.-геогр. атлас. – М., 1997. – С. 38—42: ил., карт.

Зубов Н. Н. Кругосветные и полукругосветные плавания русских парусных судов (1803–1866) // Зубов Н. Н. Отечественные мореплаватели – исследователи морей и океанов. – М., 1954. – С. 446–451.

Давидсон А. Объехать мыс Доброй Надежды: Почему в XVIII столетии корабли не смогли попасть в Индийский океан // Родина. – 1998. – № 4. – С. 47–51.

Крузенштерн И. Ф. Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах на кораблях "Надежде" и "Неве" / [Вступ. ст. и примеч. д-ра ист. наук и канд. геогр. наук А. И. Алексеева]. – 3-е изд. – Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1976. – 392 с.: ил. – (Дальневост. ист. б-ка)

Лисянский Ю. Ф. Путешествие вокруг света в 1803, 4, 5 и 1806 годах на корабле "Нева"/ [Вступ. ст. и примеч. А. И. Алексеева. – 3-е изд.]. – Владивосток, 1977. – 232 с.: ил.

Витер И. Кругосветное плавание И. Ф. Крузенштерна; Крузенштерн в Петропавловске / И. Витер, А. Смышляев // Витер И. Город над Авачинской бухтой: (История г. Петропавловска-Камч.). – Петропавловск-Камчатский , 2000. – С. 21–29.

Мартыненко В. Паруса Крузенштерна // "Плавать по морю необходимо…". – Петропавловск-Камчатский, 1998. – С. 49–54.

Мартыненко В. П. Паруса Крузенштерна // Презрев угрюмый рок: Камч. истории. – Петропавловск-Камчатский: Камч. печ. двор, 1997. – С. 112–120.

Ципоруха М. И. Первая российская кругосветная // Наука в России. – 1995. – № 5. – С. 74–78.

Репин Л. Под парусами "Надежды" // Репин Л. Открыватели. – М., 1989. – С. 90–95.

Репин Л. Под парусами "Надежды" // Репин Л. Сквозь ярость бурь. – М., 1983. – С. 237–250.

Внуков Н. "Нева" // Внуков Н. Паруса над волнами. – Л., 1979. – С. 17–26.

Леонов П. А. Экспедиция Крузенштерна / П. А. Леонов, И. В. Панькин, И. Е. Белоусов // Леонов П. А. Область на островах. – М., 1979. – С. 29–31.

Зубов Н. Н. Плавание Крузенштерна на корабле "Надежда" в Охотское море // Зубов Н. Н. Отечественные мореплаватели – исследователи морей и океанов. – М., 1964. – С. 229–230.

Давыдов Ю. Паруса отважных // Под небом всех широт. – М., 1961. – С. 395—398.

Муратов М. Кругом света // Муратов М. К далеким берегам. – М.; Л., 1947. – С. 222–332.

Пасецкий В. М. Иван Федорович Крузенштерн. – М.: Наука, 1974. – 176 с. – (Науч.- биогр. сер. АНСССР)

Внуков Н. Иван Федорович Крузенштерн 8(19).11.1770, Хагуди, Эстляндия – 12(24).08.1846, Ревель (ныне Таллин) // Внуков Н. Великие путешественники: Биогр. словарь. – СПб, 2000. – С. 321–323: ил.

Иван Федорович Крузенштерн (1770–1846) // Ветер веков в парусах России: Рассказы о мореплавателях: Кат. порт. Карты Камчатки. – Петропавловск-Камчатский, 1996. – С. 58–61.

Иван Федорович Крузенштерн: 1770–1846 // История государства Российского: Жизнеописания. XIX в. Первая половина. – М., 1997. – С. 512–521.

Штенберг Е. Л. Жизнеописание русского мореплавателя Юрия Лисянского, содержащее историю его службы на военном флоте российском, его плаваний в Западную и Восточную Индию, Северную Америку и Южную Африка, а также о знаменитом первом вояже русских моряков вокруг света с 1803 по 1806 год. – М.: Воениздат, 1948. – 215 с.: порт.

Внуков Н. Юрий Федорович Лисянский 2(13).08.1773, Нежин – 22.2(6.3).1837, Петербург // Внуков Н. Великие путешественники: Биогр. словарь. – СПБ, 2000. – С. 369–372.

Кругосветка в художественной литературе

Чуковский Н. К. Иван Крузенштерн и Юрий Лисянский – первые русские капитаны, которые обошли вокруг света // Чуковский Н. К. Водители фрегатов: Кн. о великих мореплавателях. – М., 1987. – С. 207–342.

Чуковский Н. К. Капитан Крузенштерн: Повесть. – Л.: Дет. лит. 1991. – 191 с.: ил. – (Мор. слава).

Заболотских Б. В. Во славу российского флага: (Повесть об Иване Федоровиче Крузенштерне, возглавившем первое путешествие россиян вокруг света в 1803–1806 гг.). – М.: Сов. писатель, 1990. – 280 с.

Верн Ж. Кругосветные путешествия русских и английских море-плавателей // Верн Ж. История великих путешествий: В 3-х кн. – М., 1996. – Кн.3: Путешественники XIX века. – С. 203–219. – (Большая б-ка приключений и науч. фантастики).

Евреинов В. "И нет затишья после бурь...": Повесть / В. Евреинов, Н. Пронин // На суше и на море. 1987. – М., 1987. – С. 151–181.

То же // Мор. флот. – 1986. – № 7. – С. 63–66; № 8. – С. 65–69; № 9. – С. 68–72.

Крапивин В. Острова и капитаны: Роман в 3-х кн. // Урал. следопыт. – 1987. – № 5. – С. 33–61; № 6. – С. 33–65; № 7. – С. 33–63; № 8. – С. 33–65.

Иллюстрации

[Шлюп "Надежда"] // История Российского военно-морского флота. – М., 1996. – С. 110.

Шлюпы “Надежда” и “Нева” в первой русской экспедиции у берегов Камчатки // Мор. сб. – 1989. – № 9. – С. 1.

Шлюп “Надежда”; Вид Петропавловской гавани со стороны моря. Грав. К. Ческого из “Атласа к путешествию вокруг света капитана И. Крузенштерна, 1813 г.”; Памятник И. Крузенштерну в Санкт-Петербурге / Скульптор И. Шредер 1873 г.; Шлюпы “Нева” и “Надежда” // Внуков Н. Великие путешественники: Биогр. словарь, 2000. – С. 321, 322, 325, 371.

Алексеев В. [И. Ф. Крузенштерн на палубе шлюпа] // Чуковский Н. Капитан Крузенштерн. – Л., 1991. – Вкл.

Русский военный моряк с “Надежды” в парадной форме // Под небом всех широт. – М., 1961. – С. 399.